**FIŞA DE PROIECT de investiție**

*Se vor completa toate secțiunile din Fișa de proiect cu informațiile solicitate.*

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Domeniul investiției: Mobilitate urbană** |
|  | **Data depunerii la ADR** |
|  | **Instituţia/structura beneficiară** |
| *Notă: Solicitantul de finanţare este reprezentat de entitățile eligibile stabilite prin OUG nr. 88/2020, respectiv prin PUG nr. 122/2022* |
|  | **Titlul Proiectului de investiție** |
| Titlul proiectului:  Localizarea proiectului: *se va detalia locația/locațiile proiectului. De preferință, se va transmite un plan de situatie/incadrare in zona/alte documente care sa contina obiectivele propuse*. |
|  | **Persoana de contact:** |
| Nume: .....................  Telefon:.....................  E-mail:..................... |
|  | **Obiectivele proiectului de investiție** |
| Obiectivul general:  .....................  Obiectivul specific:  ................................  Notă: Proiectul de investiții trebuie să se înscrie in Obiectivul de Politică 2 „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon” – Obiectivul specific „Promovarea mobilității urbane multi-modale”. |
|  | **Rezultate aşteptate ale proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat (RCR) din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027.*  *Indicatori de rezultat[[1]](#footnote-1):*     |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Cod indicator** | **Descriere indicator** | **U.M.** | **Valoare** | | RCR 50 | Populația care beneficiază de măsurile privind calitatea aerului | Persoane |  | | RCR 62 | Numarul anual de utilizatori ai sistemului public de transport nou-creat sau modernizat | utilizatori/an |  | | RCR 63 | Numarul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate | utilizatori/an |  | | RCR 64 | Numarul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete | utilizatori/an |  | | Notă: Se vor completa indicatorii corespunzători investiției propuse. Pentru indicatorii care nu fac obiectul investiției propuse se va completa N/A. | | | | |
|  | **Indicatori de realizare imediată / rezultat care vor fi atinși în cadrul proiectului de investiție** |
| *Obs. Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat/de realizare din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027:*  *Indicatori de realizare[[2]](#footnote-2):*   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Cod indicator** | **Descriere indicator** | **U.M.** | **Valoare** | | RCO 55 | Lungimea liniilor de tramvai/metrou nou-create | km |  | | RCO 56 | Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate | km |  | | RCO 57 | Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv | pasageri |  | | RCO 58 | Piste ciclabile care beneficiază de sprijin | km |  | | RCO 59 | Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare) | nr. puncte |  | | RCO 60 | Orase si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate | număr |  | | RCO 74 | Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate | persoane |  | | Notă: Se vor completa indicatorii corespunzători investiției propuse. Pentru indicatorii care nu fac obiectul investiției propuse se va completa N/A. | | | | |
|  | **Justificarea proiectului de investiție** |
| 1. **Strategia/Strategiile/Alte studii în care se încadrează proiectul**   Notă: Proiectul trebuie să fie parte din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă elaborat conform legii la nivelul autorităților publice locale / polului de creștere / zonei urbane funcționale și asumat de către UAT prin HCL.  *Se va detalia încadrarea ideii de proiect in cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat, întocmit conform prevederilor legale în vigoare, de preferință prin transmiterea/atașarea unui extras relevant și a descrierii propunerii de proiect din acesta.* |
| 1. **Intervențiile proiectului de investiție au în vedere:**   *Se vor detalia clar activitățile proiectului.*  **Notă:** proiectul trebuie să conțină un coridor de mobilitate integrat, alcătuit din unul sau mai multe propuneri / proiecte din PMUD-urile aprobate, considerat strategic la nivelul autorității publice locale care să sprijine transportul public în comun de călători, circulația bicicliștilor și / sau circulația pietonilor aprobat prin hotărâre a consiliului local și poate avea în vedere inclusiv legătura cu localitățile limitrofe. |
| 1. **Proiectul se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020 și are elaborate următoarele documente:**   **…….**  **sau**  **Proiectul nu se afla pe lista de rezerva a POR 2014-2020**  **Notă:** În cazul în care proiectul este inclus pe lista de rezerva a POR 2014-2020, se va avea în vedere doar actualizarea documentațiilor tehnico-economice existente sau continuarea acestora în vederea implementării proiectelor. |
|  | **Buget eligibil estimat total al investiției**  .... euro, din care ....... euro fără TVA  Nota: Valoarea estimata totala a proiectului, fără TVA trebuie sa fie cuprinsa intre:  - 7.500.000 euro și 25.000.000 euro pentru municipiile reședință de județ  Cursul utilizat pentru transformarea in euro este cursul inforeuro la data depunerii fisei de proiect de investiție. |
|  | **Documentații tehnico - economice și alte documentații pentru care se solicită finanțare din POAT**  Notă: *Solicitantul va prezenta o scurta descriere a stadiului pregatirii proiectului (gradul de maturitate) si, totodata, documentațiile tehnico - economice (alte documentații) pentru care se solicită finanțare din POAT.*  Documentațiile tehnico-economice pentru care se acordă sprijin financiar în conformitate cu Ghidul POAT sunt: studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz; proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor; proiectul tehnic de execuție.  In plus, daca este necesar, se va acorda sprijin si pentru documentații de tipul plan de afaceri, studiu de marketing, studiu de oportunitate, studii geotehnice, studii pentru obținerea acordurilor/avizelor de mediu, studii arheologice, studii hidrologice, studii topografice, documentații cadastrale, precum și orice alte categorii de studii și documentații pentru obținerea de avize/autorizații care sunt necesare pentru implementarea proiectelor de mobilitate urbana.  Atenție: Documentația elaborată va fi elaborată și predată respectând etapele de proiectare din HG 907/2016. |
|  | **Maturitatea documentației pentru care se solicită finanțare din POAT**  Se va preciza maturitatea documentației:   1. SF/DALI în elaborare/actualizare; 2. SF/DALI recepționat; 3. PT în elaborare/actualizare; 4. PT recepționat; |
|  | **Bugetul estimat solicitat din POAT pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice sau alte documentații** (valoare totală, inclusiv TVA, în lei)  Notă: Se va atașa Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor. Orientativ se poate utiliza modelul din Anexa 5 la Metodologie.  *Se va avea în vedere faptul că bugetul maxim pentru elaborarea documentației tehnico – economice este de maximum 3% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiției se consideră inclusiv TVA).* |
|  | **Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului finanțat din POAT** |
| ........  Nota: Perioada de implementare poate fi cuprinsă între iunie 2020 și 30 septembrie 2023 (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor). |
|  | **Axa prioritară/Obiectiv specific POAT** |
| Acest document se aplică apelului de proiecte dedicat pregătirii de proiecte din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020  Axa prioritară 1 Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri  Obiectivul Specific 1.1 Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature  Acțiunea 1.1.1 Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |
|  | **Existența unui drept real asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții până la data depunerii cererii de finanțare aferentă proiectului pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027** |
| *Solicitantul va preciza informații clare despre stadiul deținerii unor drepturi reale asupra imobilului/imobilelor care fac obiectul proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții.*  *În cazul în care nu sunt deținute drepturile menționate mai sus la momentul depunerii fișei de proiect, solicitantul își va asuma printr-o declarație pe proprie răspundere faptul că va deține drepturi asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc).* |
|  | **Ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect depuse de către solicitant** |
| În cazul în care solicitantul depune mai multe fișe de proiect pe domeniul *Mobilitate urbană*, va preciza clar ierarhizarea/prioritizarea fișelor de proiect (cu 1 se va marca fișa de proiect prioritară). |

ATENTIE:

1. Se va atașa la fișa de proiect o declarație pe proprie răspundere a reprezentantului legal care să conțină următoarele mențiuni:

* Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice.
* UAT-urile nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile pentru aceste proiecte/idei de proiecte și totodată, prin care se vor angaja că nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente ca cele elaborate prin acest proiect.
* Solicitantul va asuma faptul că deține/va deține drepturi asupra imobilului/imobilelor obiect al proiectului, în baza căruia poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, până la data depunerii cererii de finanțare pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc).

1. Pentru definițiile indicatorilor se va consulta documentul privind Performanța, Monitorizarea și Evaluarea FEDR, FC și FTJ pentru perioada 2021-2027, disponibil la adresa: <https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2021)198&lang=en> [↑](#footnote-ref-1)
2. Pentru definițiile indicatorilor se va consulta documentul privind Performanța, Monitorizarea și Evaluarea FEDR, FC și FTJ pentru perioada 2021-2027, disponibil la adresa: <https://ec.europa.eu/transparency/documents-register/detail?ref=SWD(2021)198&lang=en> [↑](#footnote-ref-2)